

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: <b>105-01 Cesta II/591, úseky 1 až 3; okres Detva</b>
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Vígľaš, Slatinské Lazy, Klokoč, Stará Huta
Miesto stavby	: cesta II/591 km 26,079-km 37,892; vybrané úseky, okres Detva, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

### 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

#### Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/591 v okrese Detva v cestnom staničení km 26,079 až km 27,804 v dĺžke 1,725 km, v km 30,308 až km 31,771 v dĺžke 1,463 km, v km 32,306 až km 36,775 v dĺžke 4,469 km a v km 36,775 až km 37,892 v dĺžke 1,117km.

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu hr.100mm vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia novej konštrukcie vozovky č.1 s prípadným doplnením vhodných materiálov do aktívnej zóny na zastávkových pruhoch v stanovenom rozsahu. Výstavbu nástupíšť rieši samostatný objekt.
- Úprava cestných priekop:
  - prečistenie a prehĺbenie zemných priekop.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebnú úpravu priepustov resp. výmenu značne poškodených priepustov za nové.
- Stavebnú úpravu zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach.

- Bezbariérová úprava pri nástupištiach s vyznačením varovných pásov.
- Obnova a doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave profilované, výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.

### **Konštrukcia vozovky**

V mieste výmeny celej konštrukcie resp. s rozšírením vozovky na ceste II/591 je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

#### **Konštrukcia č.1:**

Asfaltový betón.....	AC 11 O, II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek .....	PI ; PMB	0,70kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes .....	CBGM C <sub>5/6</sub>	200mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp;min.	250mm	STN 73 6126
Spolu :		min.550mm	

Konštrukcia vozovky na ceste II/591 v extraviláne bez frézovania a v intraviláne po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev v priemere hr.100mm je navrhnutá v zložení:

#### **Konštrukcia č.2**

Asfaltový betón.....	AC 11 O, II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; I; PMB	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín			
Spolu :		100mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky cesty II/591 s lokálnym výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických pojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. $E_{def2}=50\text{MPa}$ .

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky.

Na začiatku a konci úseku a v križovatkách s inými štátnymi cestami a miestnymi komunikáciami dôjde k zarezaniu asfaltu na celú šírku komunikácie a vyfrézovaniu asfaltu na potrebnú dĺžku pre plynulé prepojenie starej a novej vozovky.

Pri napojení vjazdov na nespevnené poľné cesty a iné vjazdy sa výškový rozdiel vyrovná dosypaním vrstvy zo frézovaného materiálu hr.100mm.

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm.

### **Odvedenie.**

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy, rigola resp. na svah cesty. Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený. Existujúce zemné priekopy budú prečistené.

Na záujmovom úseku cesty II/591 sa bude upravovať 22ks, z toho 2 priepusty sa vybúrajú a vybudujú nové. Na 20ks priepustov sa rieši úprava čiel, kalových jám resp. s predĺžením priepustu.

Na všetkých upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaistovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Všetky priepusty na vjazdoch k RD resp. na poľné cesty budú prečistené tak aby bola zabezpečená funkčnosť odvodnenia.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

### **Zemné práce.**

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

## **3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**

### **Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

## **5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

## **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť

Stavba:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor- Dolná Strehová- Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou

Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov

Objekt : 105-01 Cesta II/591, úseky 1 až 3; okres Detva DSP, DRS

strana 4

zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

## **7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, december 2018

Vypracoval : Ing. B. Longauer